

AJUTISE LIIKLUSKORRALDUSE SELETUSKIRI

**Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 64,8-68,2
Orgita-Haimre 2+2 teelõigu ehitus**

Tellija: Transpordiamet
Töövõtja: Atemo OÜ, Tref AS

Töövõtja projektijuht: Allar Nairis
Liikluskorraldusprojekti koostaja: Aleks Adamson

ÜLDOSA

Objekti asukoht

Riigitee nr 4 km 64.8-68.2 asub Orgita külas, Märjamaa vallas, Rapla maakonnas.

Riigitee nr 20171 km 1.8-2.8 asub Nõmmeotsa külas, Märjamaa vallas, Rapla maakonnas.



Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) vastavalt 2024. aasta loenduste andmetele on riigiteel 4 8521-8894 sõidukit (sõiduaudod ja pakiaudod 81-83%, veoaudod ja autobussid 3-4%, autorongid 14-15%) ja riigiteel 20171 1007 sõidukit (sõiduaudod ja pakiaudod 95%, veoaudod ja autobussid 2%, autorongid 3%).

Liikluskorraldus on projekteeritud vastavalt normdokumentidele ja juhenditele:

- „Riigiteede liikluskorralduse juhend 2023“, mis käsitleb nõudeid liikluse korraldamisele, liikluskorraldusvahenditele ja nende kasutamisele
- Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“
- Maanteeameti juhend MA 2018-009 „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“
- EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“
- EVS-EN 12899-1 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Liiklusmärgid.“
- EVS 615 „Foorid ja nende kasutamine“
- EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“
- EVS-EN 1317 „Teepiirdesüsteemid“

Tulenevalt tööde iseloomust ja kohalikest oludest tuleb vajadusel skeeme kohandada vastavalt hetkeseisule arvestades nimetatud määruse ja juhendi nõuetega.

Tööde teostajaks on Atemo OÜ ja Tref AS. Prognoositav ehitusperiood on jaanuar 2026 kuni detsember 2027.

Tööde kirjeldus

Pärnu mnt ehitatakse 3 km ulatuses neljarajaliseks. Projekti raames ehitatakse välja 2 viadukti. Rajatakse ligipääsuteed ning mahasõidud Pärnu mnt kõrval paiknevatele kinnistule.

- I. etapp – Raadamistööd. Liiklust tööde tegemise käigus ei häirita. Tööd algavad 2026.a jaanuarist.
- II. etapp- Suletakse osaliselt riigitee 20171 km 1.8-2.8, riigiteel 4 teostatakse töid Valgu poolisel küljel. Liiklusele jääb püsima 1+1 ning kiiruspiirang 90 km/h kuni riigitee 20171 ristumiseni, kus kiirus on VMS-idega alandatud 70 km/h. Sõidusuundadel tagakse 3,5 m vaba ruumi. Liiklus on ümbersuunatud ümbersõidutahvlitega ja suunaviitadega Märjamaa ja Valgu suunal.

Edasised töödeetapid täiendamisel.

AJUTISELE LIKLUSKORRALDUSELE SEATUD ERITINGIMUSED

Töövõtja peab arvestama, et tööd teostatakse suure liiklussagedusega maanteel ning põhjendamatult ei tohi hoida teid suletuna või häirida muul viisil liiklejaid. Ehitustööd tuleb organiseerida selliselt, et töö toimuks pidevalt ja võimalikult minimaalse perioodi jooksul.

Töövõtja peab koostama ehitusaegse liikluskorralduse projekti (sh lahendatud peab olema ühistranspordi ja kergliiklejate ohutu liikluskorraldus) ning kooskõlastama selle Transpordiametiga ja vajadusel kohaliku omavalitsusega.

Enne igat olulist liikluskorralduse muudatust on Töövõtja kohustunud esitama liikluskorralduse projekti muudatuse joonistega koos selgitustega ja kriisiolukorra lahendamise kava ning paigaldatud liikluskorraldusvahenditega teelõigu Insenerile või tema poolt moodustatud komisjonile (sh TRAM piirkonna liikluskorraldaja) ülevaatamiseks. Ehitusaegse liikluskorralduse projekteerija peab alati projekti koostamisel arvestama:

- tegelike liiklustingimustega,
- teede mõõtmega,
- olemasoleva liikluskorraldusega,
- liikluskoosseisu ja liiklussagedusega,
- kohaliku omavalitsuse kooskõlastuse tingimustega
- samal teel antud objekti kõrval toimuvate tee ehitustöödega

Liikluskorralduse muudatustest tuleb informeerida aegsasti sellest puudutatud olevaid ettevõtteid ning avalikkust. Töövõtja informeerib Transpordiameti liiklusjuhtimiskeskust ja ühistranspordikeskust pidevalt olulistest liikluskorralduse muudatustest (keelud, ümbersõidud, piiranguala pikkuse ja iseloomu muutus, tööde lõpetamine jms).

Aastaringselt peab riigiteel 4 Tallinn - Pärnu - Ikla olema tagatud minimaalselt 1+1 sõiduradadega liiklus asfaltkattega teel laiusega minimaalselt 7,0m (sõidurajad 3,50+3,50 m).

Ajutised ümbersõiduteed riigiteelt 4 Tallinn - Pärnu - Ikla tuleb rajada asfaltkattega. 1+1 sõidutee puhul peab asfaltkatte laius olema minimaalselt 7,0m, ühe sõidurajaga teel peab asfaltkatte minimaalne laius olema 4,0m.

Talve perioodiks ei tohi jätta liikluse alla freesitud lõike ja rajatud asfaltkatte lõike, mille segus on täitematerjalina kasutatud settekivimeid.

Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla osas ei ole liikluse sulgemine lubatud. Muudel teedel võib teostada tööd arvestades, et remondilõike võimalusel mitte sulgeda. Objekti läbimine ei tohi pikeneda rohkem kui 5 min võrreldes ehituseelse olukorraga. Liiklusreguleerijate kasutamine on kohustuslik juhul, kui Töövõtja ei suuda tagada fooridega ajutise liikluskorralduse toimimist (ka liiklusseisakud üle 10 min või kui liiklejad rikuvad liikluseeskirju).

Üldjuhul peab remondi ajal olema riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tagatud vähemalt 70 km/h kiirusepiiranguga liikluse jaoks. Sõidukiirust võib alandada ehitustööde tegemise ajal või kui see peaks osutama liiklusohhtlikuks või sõltuvalt ehitustööde tehnoloogiast maksimaalselt kuni 50 km/h. Muudel teedel liikluse seiskamine ei tohi ületada 5 min (teetöodes tingitud seisak).

Kui liikluskiiiruse piirangud osutuvad ohhtlikuks tuleb iga situatsioon kooskõlastada täiendavalt Inseneri, Tellijaga ning kohalike teede puhul ka kohaliku omavalitsusega.

Töövõtja on kohustatud tagama jalakäijate ja jalgratturite ohutu läbipääsu objektilt, rajades vajadusel täiendavaid panduseid, tolmuva kattedega teid, paigaldades ohutuspiirdeid, valgustust jne. Kergliiklejate ajutise liikluse korraldamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" (Vastu võetud 13.07.2018).

Objekt peab olema valgustatud aastaringselt vähemalt varasemaga (enne eh. tööde algust) samal tasemel.

Vajadusel tuleb objektile paigaldada jalakäijatele informatiivsed stendid ajutise liikluskeemiga. Töövõtjal tuleb korraldada kohalike elanike pääsemine suletud suunal liikuvale bussile, mis tavaolukorras peatub suletud liiklussuunda jäävates peatustes (kui peatus oli olemas enne töödega alustamist). Töövõtja peab tagama, et bussipeatuseid kasutatavad bussid ei takistaks liiklust põhisõiduradadel, selleks Töövõtja ehitab ajutisi bussitaskuid. Töövõtja ehitab vajadusel ka ajutisi bussipeatusi (koos ajutise paviljoniga kui see oli varasemalt olemas), mahasõite ja põhisõiduradade kasutamiseks võimalikke üleminekuid ning muid lahendusi sujuva ja ohutu liikluse tagamiseks.

Kõik ajutised ümbersõidud ja laiendused peavad olema asfalteeritud. Kui see peaks osutama tehnoloogiliselt võimatuks, siis tuleb iga situatsioon kooskõlastada täiendavalt Inseneri, Tellija projektijuhi ja vajadusel kohaliku omavalitsusega (asfalteerimata saab olla järjestikku kuni 2 tööpäeva või kuni 3 puhkepäeva).

Juhul, kui liikluskorralduse muutmisel nähakse ette ümbersõiduteed või ümberpõikekohad, tuleb nende projekteerimisel arvestada projektkiiruseks vähemalt 50 km/h ja pikikaldeks kuni 7% (erandkorras). Lähtetase H – hea. Põhjendatud juhtudel võib kasutada ka väiksemat kiirust (kooskõlastades Inseneriga ja Tellijaga). Ümberpõikekohtades tuleb märkidel 686 ja 684 kasutada suunavaid ohutuslampe.

Võimaliku ajutise rajatise ja ümbersõidu peab kiitma heaks Insener ja Tellija ning tuleb kooskõlastada vajadusel ka kohaliku omavalitsusega.

Objektile peab olema tagatud läbipääs eriveoste: 4,0 meetri laiustele, 5,5 meetri kõrgustele ja 30,0 meetri pikkustele, kuni 80t kaaluvatele eriveoste liikluskorraldusvahendite liigutamise vajaduseta. Kuni 7m laiustele ja kuni 7m kõrgustele eriveoste peab võimaldama objekti läbimise kergesti teisaldavate liikluskorraldusvahenditega (kellaajal 22.00-06.00).

Ehitustööde tegemise ajal peab alati objektile olema liikluskorraldusvahendeid käitlev isik. Ajutist liikluskorraldust tuleb kontrollida ja korrigeerida pidevalt, pidev kontroll ja vajalik

korrekatuur on kohustuslik igapäevaselt. Objekti kontrollimine ja ülevaatus ning tehtud märkused ja liikluskorralduse muudatused tuleb kajastada objekti liikluskorralduse päevikus. Liikluskorralduse päeviku esitamise kord peab vastama Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhisele.

Töövõtja vastutab ja katab kõik kulud, mis osutuvad tööde teostamisel vajalikuks seoses ohutute liiklustingimuste tagamise ja ajutise liikluskorraldusega, sh: projekteerimise, kõikide vajalike lubade ja kooskõlastuste hankimise, vajadusel ajutiste ümbersõitude ehitamise, liikluskorraldusvahendite valmistamise, paigaldamise, korrashoiuga ja kogu ajutise liikluskorraldusega hõlmatud teedel hooldamise. Töövõtja peab hooldama ajutisi ümbersõiduteid ja seal paiknevaid liikluskorraldusvahendeid kogu liikluskorraldusprojekti rakendamise ulatuses. Töövõtja peab arvestama kuludega, mis on tingitud võimalikest avariidest. Kõikide vajalike ajutiste bussipeatuste, bussitaskute, mahasõitude, põhisõiduradade üleminekute jne hind tuleb arvestada ajutise liikluskorralduse (makseartikkel nr 70901) hinna sisse ja eraldi tasustamisele ei kuulu.

Töövõtjal tuleb tagada rajatiste ehitamise ajal nende ohutus, takistades veokite jm suuremate masinate sissesõitmise ehitatavatesse rajatistesse. Selleks kasutada enne/peale rajatisi vajalikus mahus kõrguspiirajaid, kõrgusmärke, hoiatavaid tulesid jms.

LIKLUSKORRALDAJA VASTUTUS JA KOHUSTUSED

Ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik:

Jalmar Link, tel: 5190 1500

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud korraldama:

- 1) ajutise liikluskorralduse planeerimise ja kooskõlastamise teomanikuga;
- 2) liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud joonisele või projektile, nende puudumisel kehtivatele nõuetele;
- 3) kontrolli kehtestatud ajutise liikluskorralduse üle piirkonnas ja ümbersõiduteel;
- 4) piirangute, keeldude ja kohustuste dokumenteerimise pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas;
- 5) puuduste avastamisel liikluskorraldusvahendite ja nende paigalduse viivitamatu vastavusse viimise joonise, projekti, või nende puudulikkusel või puudumisel, kehtivate nõuetega.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik:

Ramudden OÜ poolt volitatud ja määratud liikluskorraldaja

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on kohustatud:

- 1) viibima objektil olukordades, kus tehakse lepingukohaseid töid;
- 2) paigaldama liikluskorraldusvahendid vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;
- 3) kontrollima kehtestatud ajutise liikluskorralduse vastavust projektile või joonisele;
- 4) Kontrollima liikluskorraldusvahendite seisukorda ning nähtavust. Kontroll tuleb teostada pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas. Ülevaatus tuleb dokumenteerida;
- 5) Puuduste avastamisel viima liikluskorraldusvahendid ja nende paigalduse vastavusse projekti või joonisega nende puudumisel kehtivate õigusaktidele;
- 6) puuduste avastamisel tuleb liikluskorraldusvahendid korrastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui:
 - 2 tunni jooksul hoiatus-, eesõigus-, kohustus- ja keelumärgid;
 - 12 tunni jooksul ümbersõitu tähistavad märgid;
 - 24 tunni jooksul muud märgid.
- 7) kui liikluskorraldus ei vasta nõuetele, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a. juhul kui tellija või omanikujärelevalve annab nõusoleku töid jätkata.

Liikluskorralduse paigaldus töö tegemisel ja vaheaegadel

Teetööde ehitusaegsed liikluskorraldusvahendid paigaldatakse Transpordiameti liikluskorraldusosakonna kinnitatud liikluskorraldusprojekti skeemide alusel.

Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või vähemalt 24 enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiiranutest ja tööde tegemistest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Ehitusaegne liikluskorralduse jooniseid koostatakse ja täiendatakse jooksvalt vastavalt tegelikkusele ja tehtavatele töödele. Liikluskorralduse paigaldusel lähtutakse joonistest ning käesolevas juhendis toodule. Liikluskorraldust kontrollitakse igapäevaselt.

Käesoleva projekti lahutamatuks osadeks on:

JLA251210-1_1 RT 4 km 64,8-68,2 Orgita-Haimre 2+2_üldskeem (Atemo OÜ)
JLA251210-1_1.1 RT 4 km 64,8-68,2 Orgita-Haimre 2+2_Infotahvliid (Atemo OÜ)
JLA251210-1_4 RT 4 km 64,8-68,2 Orgita-Haimre 2+2_I etapp (Atemo OÜ)
JLA251210-1_4.1 RT 4 km 64,8-68,2 Orgita-Haimre 2+2_I etapp (Atemo OÜ)
Edasiste etappide skeemid täiendamisel

Koostas:

Aleks Adamson
+372 5363 8433
Ramudden OÜ

KOOSKÕLASTATUD

Põhjaosakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Valdo Jänes liikluskorraldaja

12.01.2026. a reg. nr. 174446_2

Leht 1 lehti 3

Tingimustel:

1. Liikluse korraldamisel juhendada määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid valmistada 2. klassi valguspeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
4. Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel ja töö tegemisel arvestada samal teel km 62,2-64,8 ja 68,2-70,2 olevate teelõikude ajutise liikluskorralduse ning ehitustöödega.
5. Väljaspool tähistatud tööruumi sõidukeid, masinaid, seadmeid ja materjale hoida ei ole lubatud.
6. Tagada kohalike elanike juurdepääs oma kinnistutele.
7. Tagada kergliikejatele ehitusplatsil ohutud tee ületuse võimalused.
8. Vähemalt 24 tundi enne töö alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja töö kestvusest Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi ameti e-teeninduse kaudu.